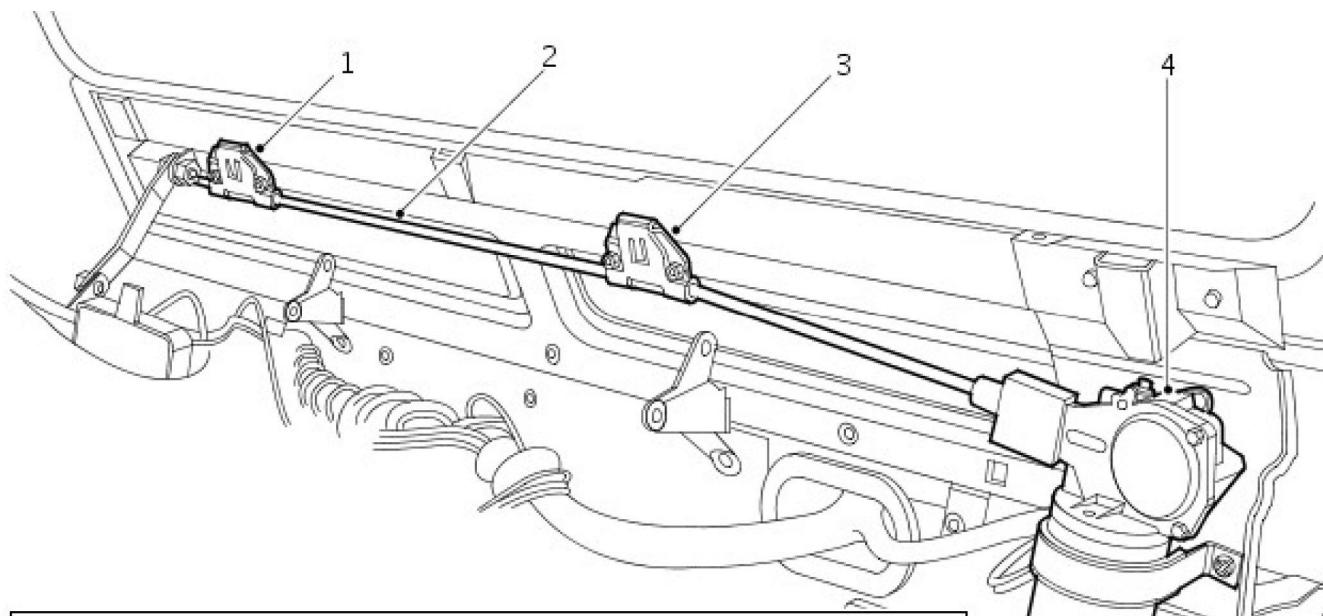


Problém: Stěrače se nevrací se do klidové polohy případně nefungují vůbec (přepaluje se pojistka).
Trouble: Wipers don't return back to parking position or complete failure (with blown fuse).

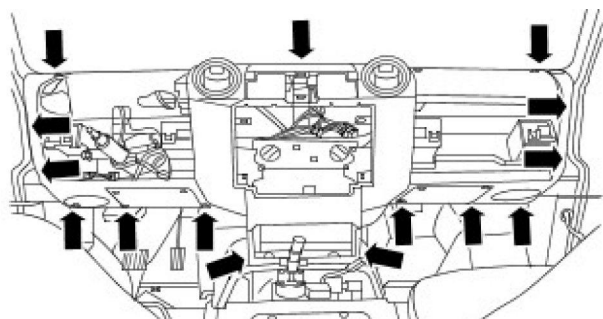
Možná příčina: Vadný spínač dojezdu stěračů.
Probable Cause: Broken contact in wiper's park switch.

V případě téhle závady není hned nutné měnit celý motorek stěračů s převodovkou jak by Vám mohli v leckterém servisu nabulíkovat. Obzvlášť je-li závada spojena s přepalováním pojistky což může vést k rychlému soudu, že je motorek spálený apod. Vzhledem k bovdenovému převodu bych řek, že je to snad i nemožný (to by asi musela zkolabovat převodovka).

Příčinou je s největší pravděpodobností pouze vadný kontakt klidové polohy ve spínači dojezdu stěračů. Spínač je umístěn z vnějšku převodovky (obr.1 – pozice4) a je dobře dostupný a snadno sejmuteľný. Che, che. To byl fórek samozřejmě, jak už to u Defíka bývá. Todle platí pokud máte motorek venku na stole. Jenže vyndat motorek stěračů tady v podstatě znamená rozebrat komplet palubní desku (obr.2) !



Obr.1



Obr.2

S trochou šikovnosti a při dostatečné trpělivosti (a té já rozhodně taky nemám na rozdávání) to jde i bez této kolosální operace.

Budete potřebovat torx bity(hvězdičky), křížový a plochý šroubovák a doporučuju dvě jednoruční truhlářské svorky resp. roztahovačky. Pokud máte malou ráčnu s redukcí na bity, tak jedině dobře.

Jako první můžete odmontovat madlo, horní kryt přihrádky a vrchní rohový šroub(šipka). Obr.3



Dále spodní a boční šrouby. Obr.4



A nakonec šrouby na centrálním panelu. A vrchní středový šroub (šipka), který nominuji na zmrda roku, protože pokud nemáte malou ráčnu s bitem (v nouzi krátký torx šroubovák), tak se na něj kvůli šikmému čelnímu oknu dost blbě dostává. Obr.5

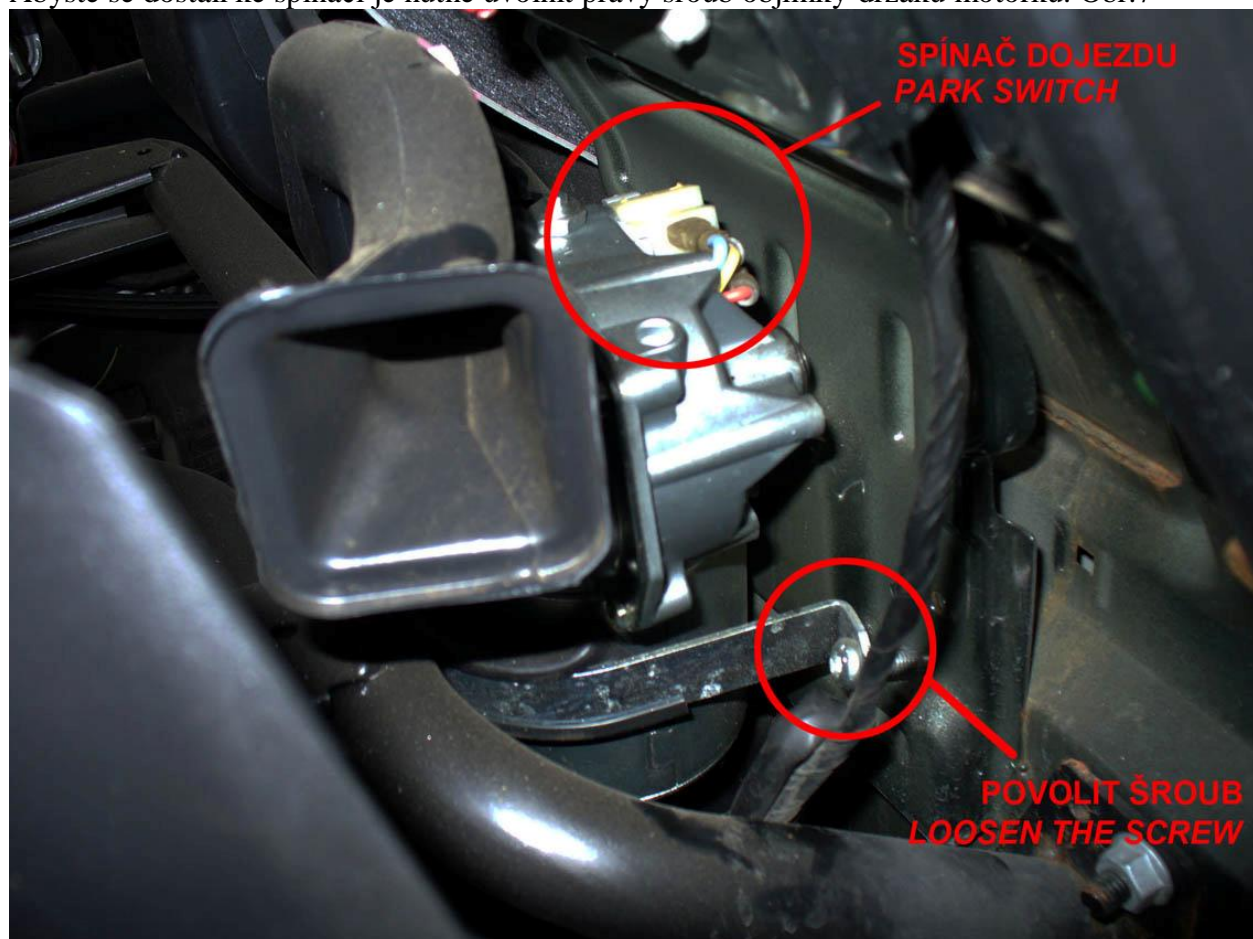


Další rozebírání už nemá smysl. Díky tvarování středové konzole totiž palubovka stejně více vyhnout nepůjde. Obr.6



Nyní se dá palubovka odklonit aby se dalo dostat k motorku. Na fixaci se hodí roztahovací „svorky“. **Tohle rozhodně nedoporučuju provádět v zimě ve vychlazeném autě. Pokud Vás k tomu okolnosti doženou, projed'te vůz s topením na plno aby se interiér a plasty v něm trochu ohřály!**

Abyste se dostali ke spínači je nutné uvolnit pravý šroub objímky-držáku motorku. Obr.7



Nyní je potřeba odpojit konektor kabelového svazku a uvolnit spínač. Naštěstí nemá žádný zámek. Obr.8

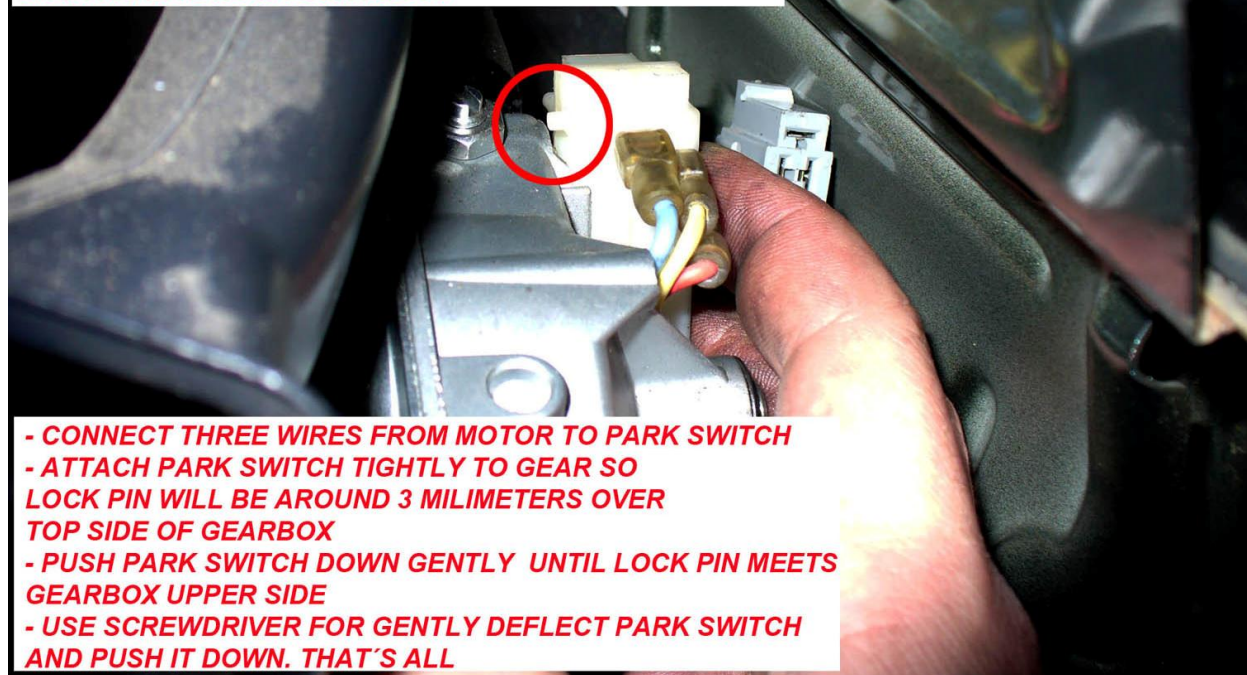


Od uvolněného spínače odpojte tři vodiče vedoucí k motoru a je to.

Doporučuju si něčím chránit ruku, protože hrana plastu je poměrně ostrá, tak aby Vám „angličák“ nepodřezal žíly.

Nyní přichází peklo, instalace nového spínače a přišroubování pružící objímky motorku zpět. Na to je opravdu dobré mít obě ruce volné.

- PŘIPOJTE TŘI KABLÍKY OD MOTORKU
- NESAĎTE SPÍNAČ TĚSNĚ Z BOKU PŘEVODOVKY, ABY ZAJIŠŤOVACÍ KOLÍK BYL CCA 3MM NAD HORNÍ STRANOU PŘEVODOVKY
- ZATLAČTE NA SPÍNAČ SMĚREM DOLŮ AŽ KOLÍK NARAZÍ NA VRCH PŘEVODOVKY
- TEĎ ŠROUBOVÁKEM LEHCE ODKLOŇTE SPÍNAČ A DOCVAKNĚTE HO DOLŮ. A JE TO

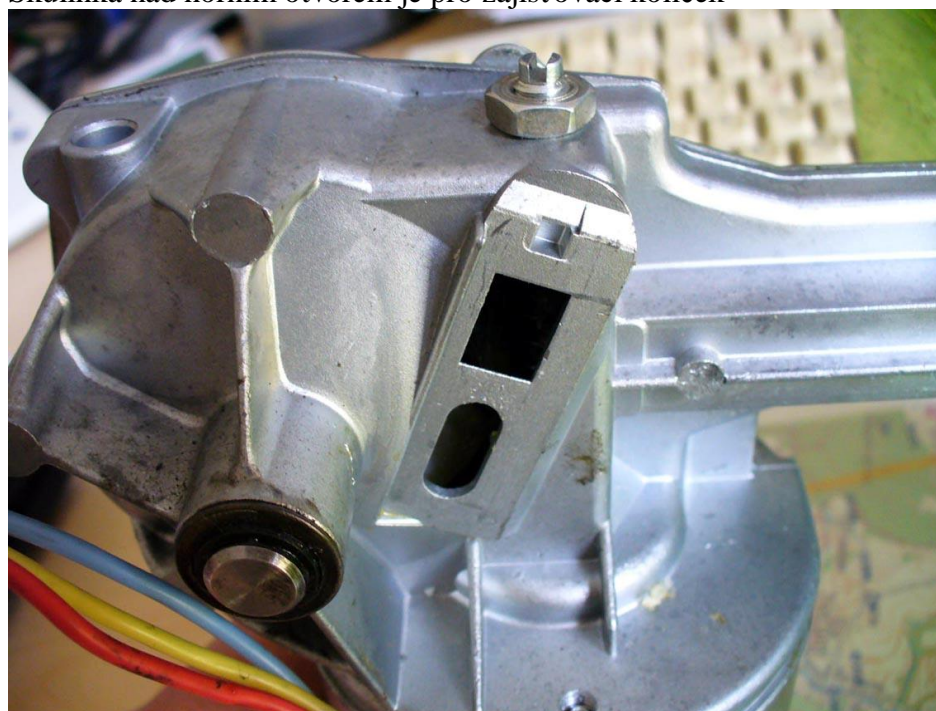


- CONNECT THREE WIRES FROM MOTOR TO PARK SWITCH
- ATTACH PARK SWITCH TIGHTLY TO GEAR SO LOCK PIN WILL BE AROUND 3 MILIMETERS OVER TOP SIDE OF GEARBOX
- PUSH PARK SWITCH DOWN GENTLY UNTIL LOCK PIN MEETS GEARBOX UPPER SIDE
- USE SCREWDRIVER FOR GENTLY DEFLECT PARK SWITCH AND PUSH IT DOWN. THAT'S ALL

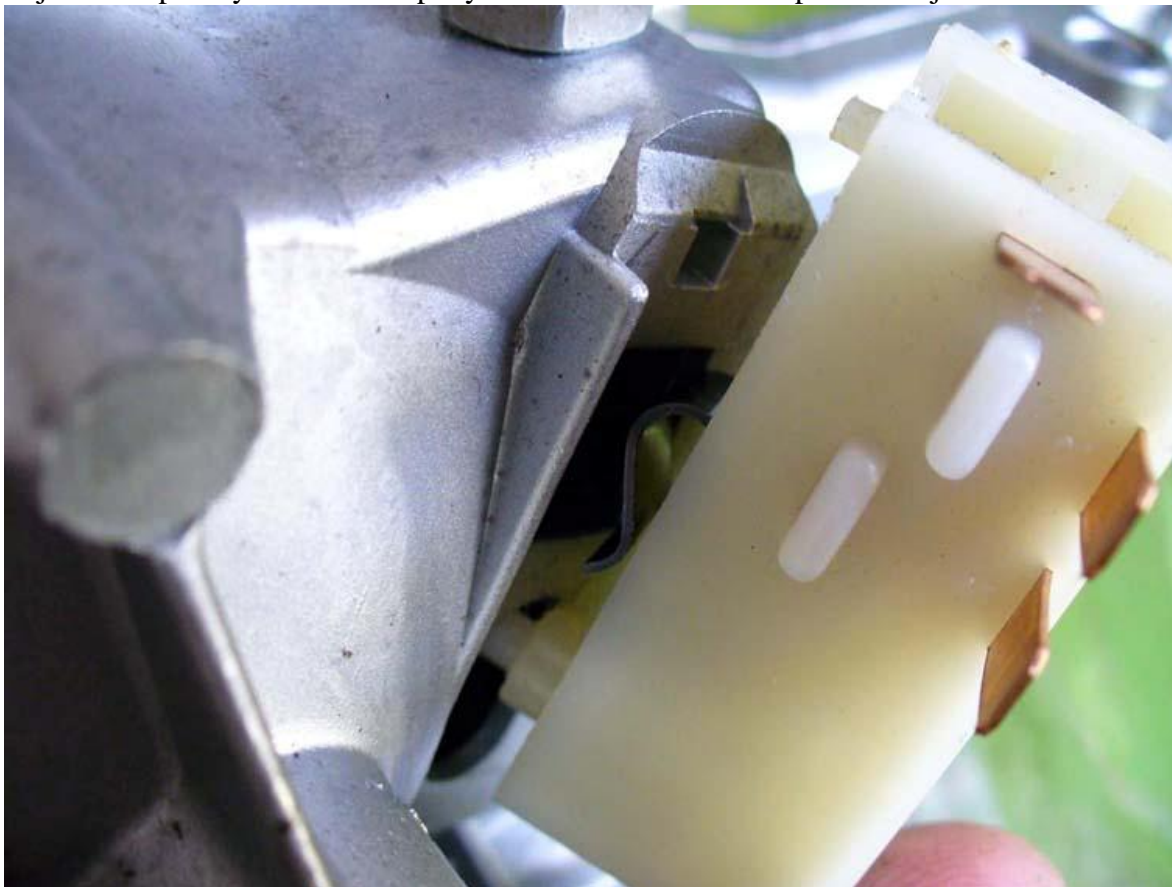
No a teď to zase všechno sešroubovat zpátky ☺ Nezapomeňte sesadit ventilační kanál s bočním otvorem.

Pro lepší představu jak je spínač uchycen na převodovce sem nafotil detail na motorku, co nám vrátili ze servisu při opravě těžké závady u druhého firemního LRD. I u něj byl pouze vadný spínač.

Skulinka nad horním otvorem je pro zajišťovací kolíček



Zajišťovací pérový závěs se má pohybem dolů zaklesnou za spodní okraj horního otvoru



Nasadit spínač těsně k převodovce



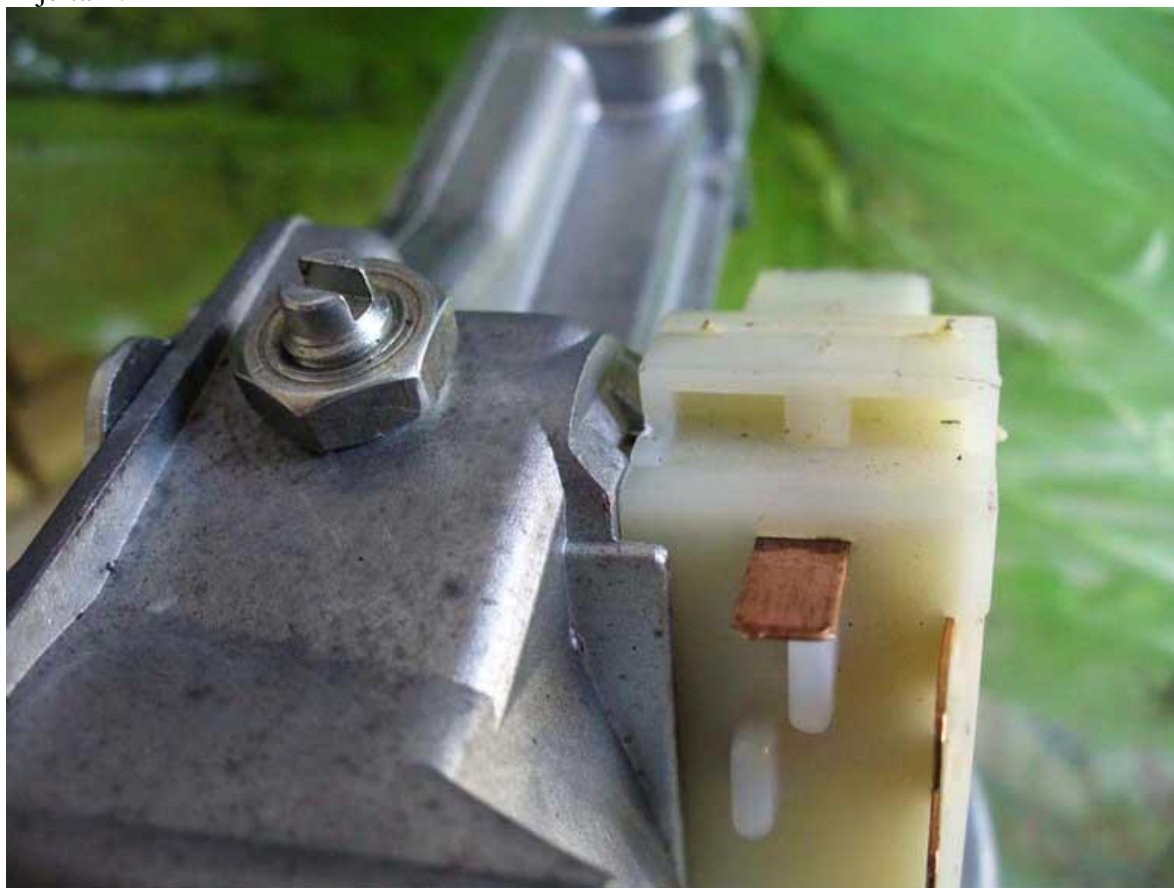
Ti brutálnější to možná nacvaknou rovnou.



Lepší je ale spínač lehce odklonit aby nedošlo k ulomení kolíčku

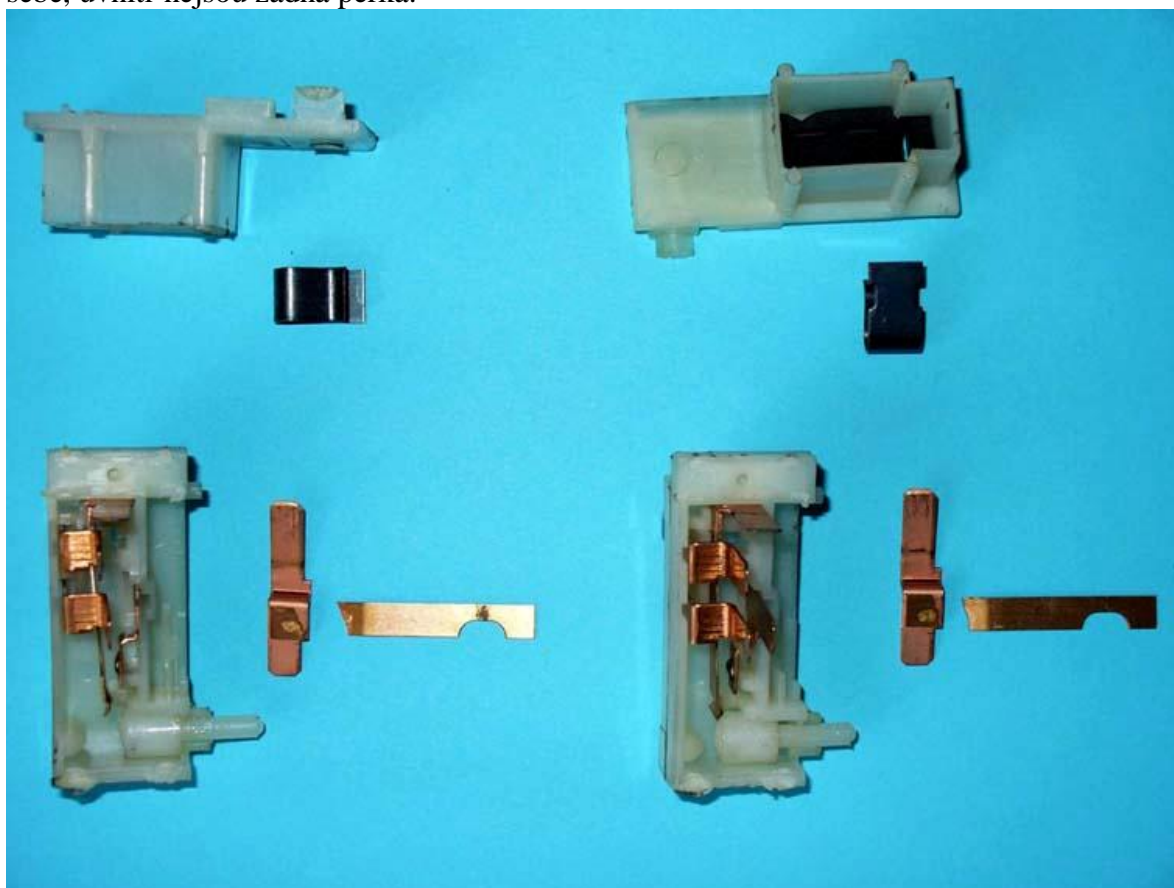


A je tam!



Fotka poškozených spínačů. Stejně spínače, stejné praskance.

Myslím, že oprava by byla dost krkolomná a asi nespolehlivá. Kontakt je pružný a musí pružit sám od sebe, uvnitř nejsou žádná pérka.



Tenhle spínač potažmo celý motorek s převodovkou se používá v Land Roverech skoro 30 let. A nejen v nich. Našel sem ho v dalších britských vozech. Zřejmě je to něco jako *Universal Royal Wiper Motor* ☺.

Zapojení vývodů konektoru spínače dojezdu (pohled na konektor motorku).

