

Stav:

Třídveřová verze 2,5TDi, 1997. Barva interiéru Beige, venkovní Micatalic Green. Čalouněný interiér.

Stav odpovídá stáří vozidla i najetým kilometrům, cca 250 000 km, u mě prakticky jen silniční provoz.

Předchozí majitel uváděl v terénu nejeté, drobné oděrky na podvozku ukazují použití v lehkém terénu, vč. mírného poškození rámu (opraveno). Za posledních 10 let v terénu nepoužíváno – největší „zátěží“ byla polní cesta.

Důvodem prodeje je nízké využití. Vzhledem k tomu, že nemám garáž, opravy a úpravy musím řešit venku, což moc nelze. Za poslední dva roky najeto cca 1500 km. Plánované úpravy, osvětlení, spaní apod. není bez garáže kde realizovat.

Od června 2017 pak najeto jen několik desítek km vč. STK v prosinci 2017.

Mínusy:

- Rychloměr a počítadlo kilometrů nefunguje – problém nejspíše v čidle nebo kabeláži od čidla. Uvedený stav cca 185 000 km, reálný cca 250 000 km. Otáčkoměr OK.
- Prasklý růžek čelního okna úplně vpravo dole - 3x na STK bez problémů.
- Prolíná servo (za jízdy), doplňuji cca deci za dva měsíce podle intenzity jízd. Dextron III.
- Oděrky na karosérii vč. mírného promáčknutí u víčka nádrže a na střeše, mírné prohlubně na haubně, zalepená prasklina P zrcátka.
- Někdy kapka na převodovce, ale výjimečně, olej neubývá.
- Poškozené gumové lemy levých dveří a v ohybech oken.
- Koroze kolem pravého střešního žlábků a částečně horního zadního okénka.
- Nedrží klimatizace (vydrží aktivně 3-5 měsíců), je odpojen řemen, jinak funkční.
- Lokální puchýřky na karosérii.
- Oxidace kolem zadních blatníků a světel, nátěr přípravkem na letecký dural a základovou barvou.
- Sedačka spolujezdce s náhradním potahem, potahy odpovídají stáří.
- Drobné oděrky interiéru, ošoupané hrany, nad oknem odlepené čalounění, prověšená stropnice, nesvítí zadní interiérové světlíčko apod.
- Původní obložení volantu lehce drolivé, osazen nový potah.
- Po zakoupení dalšího DO nefunguje pozvolné zhasínání interiéru, bez ŘJ ano – nejspíš chyba v diagnostice. Při odpojení ŘJ funguje.
- Drobné oděrky na podvozku, větší na rámu opravena.
- Mírná koroze napojení výfuku.
- Oděrky na litých kolech.
- Někdy mírně zateče kolem levého „A“ sloupku, mírně tedy povrchově koroduje sokl sedačky řidiče. Seřídít zadní dveře nebo nalepit těsnění – při některém náklonu mírně zateklo.
- PP kolo mírně sjeté, geometrie poté opravena.
- U okénka řidiče uvnitř dveří doraz – okénko funkční.
- Doporučení: projít diagnostikou, rozvody, motorový olej, výhledově napojení výfuku.
- Chybí kryt Sahara, vrtule chlazení s oděrkami a záseky po prasknutí řemene, funkční.
- Běžná vůle v soukolích – standardní věc u těchto vozidel.
- Ostříky světlometů osazený, nepřipojený hadice.

Plusy oproti běžnému stavu, danému stářím vozidla:

- Původní stav, bez úprav.
- Imobilizér, centrál, redukce, uzávěrka, tažné zařízení na 3,5t, 2 x klíč, 2 x DO, seřizování sklonů předních světlometů, el. Zrcátka, klima (jen odpojen řemen kvůli pomalému úniku média).
- Původní autorádio.
- STK do 12/2019.
- Motor spolehlivě startuje hned i bez žhavení, nedýmí.
- Nemá střešní okna (střechou tedy nemůže zatékat).
- Bez hagusů (tedy nejsou díry ve střeše).
- Vyměněna hlava motoru, servis brzd apod. u Pešlíka, termostat, vodní pumpa apod.
- Nová spojka (cca 1500km).
- Vyvařena karosérie a podvozek – kromě střešního žlábků a malého okénka.
- Nově navařené boční prahy a zadní díl prahu, části podlah, podběhů, podlahy kufru a boků kastle apod..
- Nová spodní zadní světla.
- Výměna čepů vč. geometrie.
- Výměna tlakové hadice řízení.
- Výměna předních ložisek L kola.
- Opravena ruční brzda – nové obložení i lanko
- Výměna zadních brzd vč. třmenů.
- Výměna brzdových trubiček.
- Výměna vlnovce.
- Opravena cívka startéru.
- Nové silentbloky stabilizátorů.
- Opravena karosérie – boky nové plechy.
- Proveden nátěr spodku po vyvaření.
- Nová koncovka výfuku.
- Doplněny zástěrky.
- Vyměněny nebo doplněny dorazy a silentbloky.
- Předinstalována couvací kamera v nárazníku vč. monitoru u stropu.
- Nový 3D nápis na kapotě.
- Aktuálně vyměněn křížek kardanu.
- Při vyvaření opraveny oxidací poškozené spodky karosérie, natřeno + ozdobné pásy.
- Předchystáno denní svícení – vč. světel, nenamontováno.
- Namíchaný odstín zelené barvy pro drobné opravy.
- K dispozici 6. A 7. nouzové sedadlo (není v TP). Aktuálně osazeno 1 nové nouzové sedadlo.
- K dispozici fotodokumentace vyvařování.
- Nová autobaterie Varta Silver line 74Ah (větší se nevejde), start.proud 680A
- Dále pak kopie „rodného listu“. Originál zabavil úřad.
- Drobné výměny jsou samozřejmostí, neuvádím.
- Měl bych mít pár doplňků – palivový filtr, vzduchový filtr, nějaké silentbloky, řemen apod.

Auto je prodáváno se zimními pneu Matador.

K dispozici navíc lze letní pneu Michelin - sada + 12500,-

Možnost náhradní sady sedadel v béžové kůži navíc, elektrická, ošoupaná + 7000,-. Ty jsou z jiného typu LR, nutná mírná úprava uchycení.